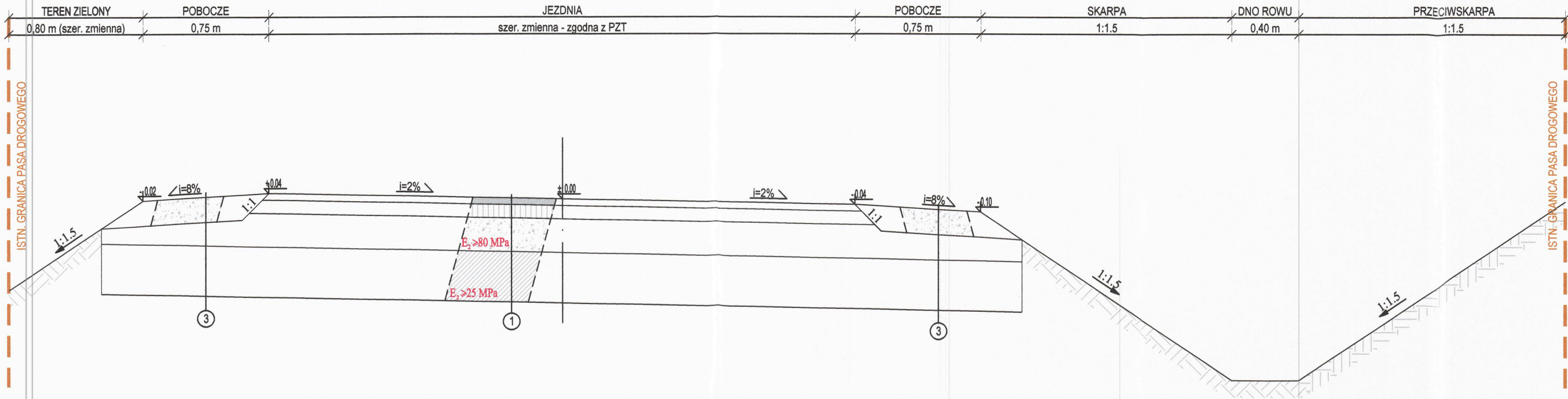


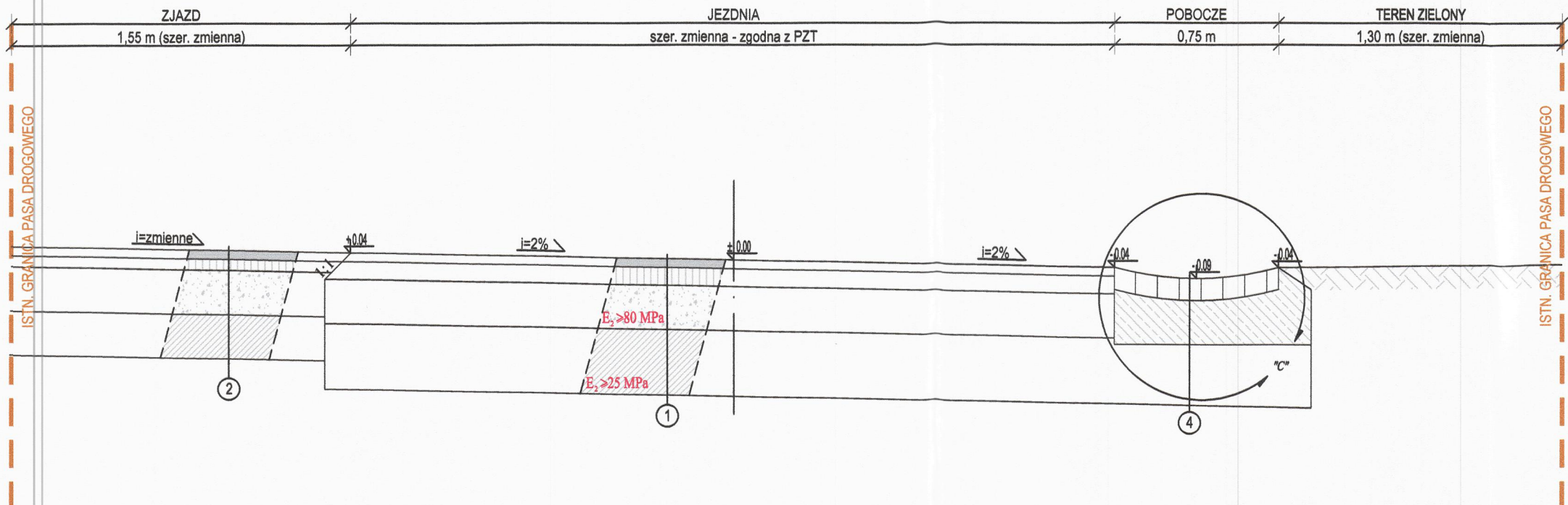
TYPY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



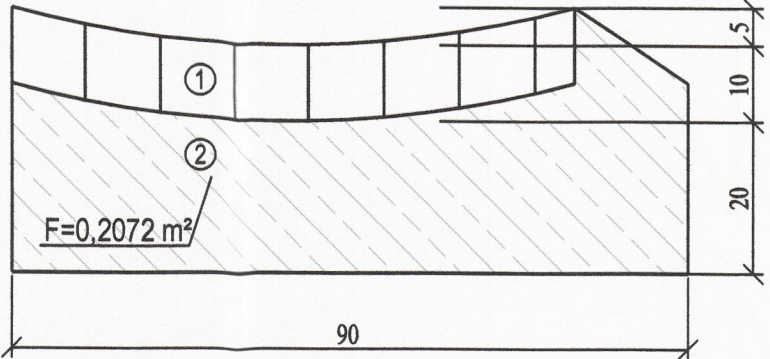
1	W-WY KONSTRUKCYJNE: JEZDNIA KR2
4 cm	w-wa ścierna AC 11S wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne", z lepiszczem asfalt 50/70
8 cm	w-wa wiążąca AC 16W wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne", z lepiszczem asfalt 50/70
20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C ₆₀₅ wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"
30 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C ₆₀₅ ≤ 4MPa wg PN-EN 14227-1
2	W-WY KONSTRUKCYJNE: ZJAZD
4 cm	w-wa ścierna AC 11S wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne", z lepiszczem asfalt 50/70
5 cm	w-wa wiążąca AC 16W wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne", z lepiszczem asfalt 50/70
20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C ₆₀₅ wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"
20 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C ₆₀₅ ≤ 4MPa wg PN-EN 14227-1
3	W-WY KONSTRUKCYJNE: POBOCZE, kruszywo łamane
15 cm	w-wa kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie C ₆₀₅ wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"
~13 cm	w-wa kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie C ₆₀₅ wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"
30 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C ₆₀₅ ≤ 4MPa wg PN-EN 14227-1
4	W-WY KONSTRUKCYJNE: POBOCZE, OPASKA, kostka granitowa
10 cm	Nawierzchnia z kostki granitowej 9/11 ("10") kl.T2, wg PN-EN 1342. Odporność na zamarzanie / rozmrażanie kl 1 F1. Kostka kamienna z powierzchnią obrabianą mechanicznie w pięciu płaszczyznach, szóstą płaszczyzną (wierzchnią) ciętą i płomieniowaną
20 cm	ława z betonu C _{20/25}
~28 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C ₆₀₅ ≤ 4MPa wg PN-EN 14227-1

UWAGA:
 Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia. Dopuszcza się możliwość korekty wysokościowej punktów niwelety (drogi, kanalizacji deszczowej), w przypadku konieczności jej dowiązania do ukształtowania terenu graniczącego z pasem drogowym. Przy realizacji drogi pokrywy studni oraz skrzynki zasuw dostosować do poziomu nawierzchni drogowej. Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $Is \geq 1$, grubość warstwy ≤ 20 cm
 W przypadku ujawnienia podczas robót budowlanych niezidentyfikowanych systemów odwodnienia, należy dokonać oceny potrzeby jego funkcjonowania, a z chwilą potwierdzenia konieczności jego funkcjonowania należy go utrzymać w dotychczasowej formie, a w przypadku likwidacji odbiornika włączyć do projektowanego systemu odwodnienia drogi.

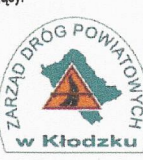
TYPY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



SZCZEGÓŁ "A"
 skala 1:10



- LEGENDA:
 ① kostka granitowa 9/11 ("10") kl. T2 wg PN-EN 1342
 ② ława z betonu C20/25

Inwestor:  POWIAT KŁODZKI 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl	
Zamawiający:  ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl	
Jednostka projektowa:  ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3258 D, SKRZYŃKA - TRZEBIESZOWICE km 4+000 - km 5+029 [powódź - wrzesień 2024 r.]	
Przedmiot rysunku: TYPY PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Stadium dokumentacji: PROJEKT TECHNICZNY
Funkcja: Projektant: mgr inż. Sebastian Celary Opracował: mgr inż. Zbigniew Reguła	Imię i nazwisko: Specjalność: Nr uprawnień: Podpis:
Data: Luty 2026	Skala: 1:25
Nr rys.: 4	Nr ark.: 1
Nr str.: 1	Nr str.: 1